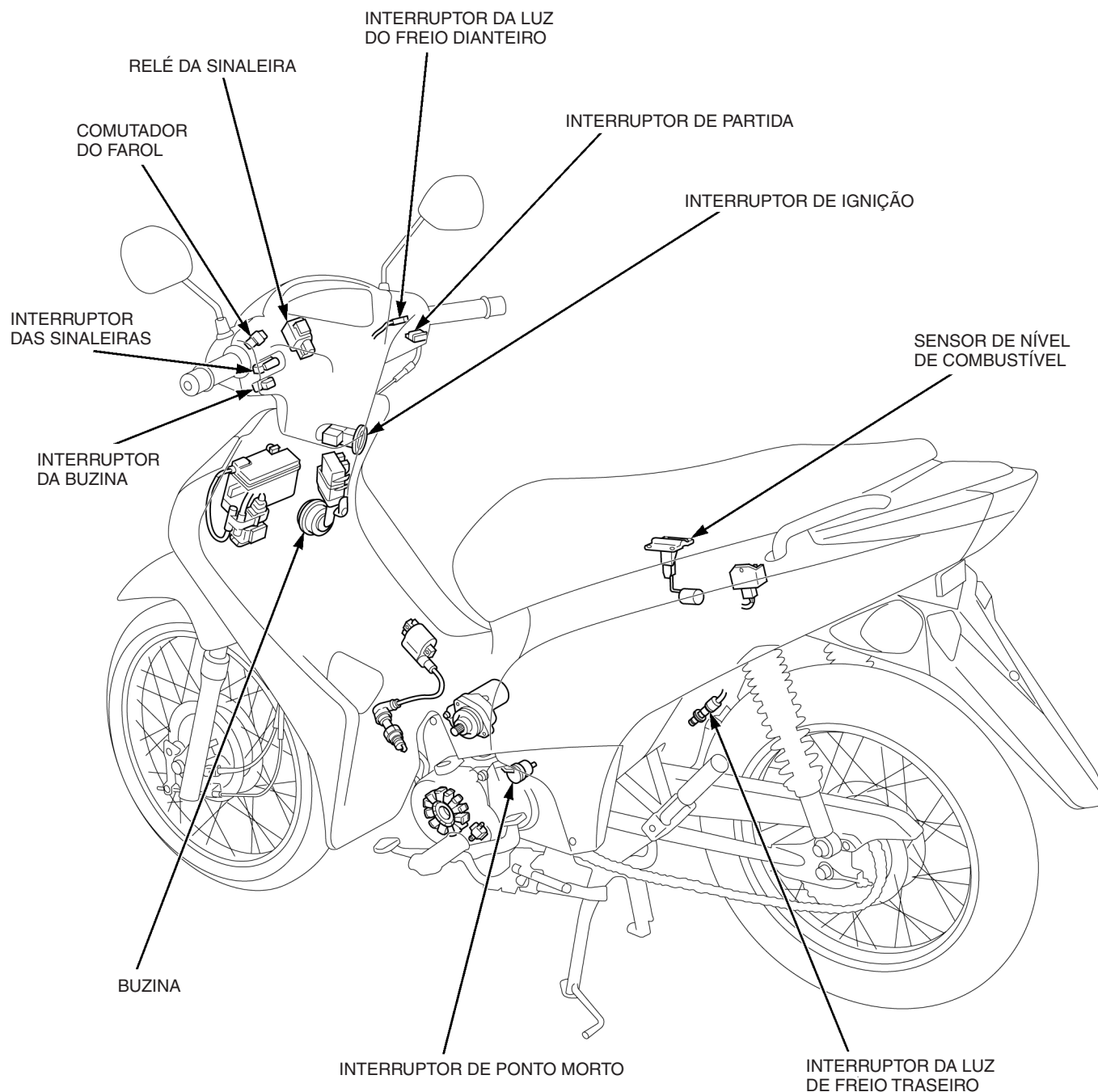


LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA .....	18-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	18-3
FAROL.....	18-4
LÂMPADA DA SINALEIRA DIANTEIRA .....	18-5
LÂMPADA DA SINALEIRA TRASEIRA.....	18-5
LUZ DE FREIO/LANTERNA TRASEIRA .....	18-6
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO.....	18-6
INTERRUPTORES DO GUIDÃO .....	18-7
INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO.....	18-7
INDICADOR/INTERRUPTOR DE PONTO MORTO.....	18-8
VELOCÍMETRO .....	18-9
MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL / SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL .....	18-11
BUZINA .....	18-13
RELÉ DA SINALEIRA.....	18-13

## LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Certifique-se de instalar a capa de borracha após a substituição da lâmpada.
- Verifique as condições da bateria antes de efetuar qualquer tipo de inspeção que necessite da voltagem correta da bateria.
- Os seguintes códigos de cores são utilizados ao longo deste capítulo:  
 PT = Preto      CZ = Cinza      LR = Laranja      BR = Branco      AZ = Azul      AC = Azul claro  
 RS = Rosa      AM = Amarelo      VD = Verde      VC = Verde claro      VM = Vermelho      MR = Marrom

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Especificações
Lâmpadas	Farol (alto/baixo)	12 V – 30/30 W
	Luz de freio/lanterna traseira	12 V – 21/5 W
	Sinaleiras	12 V – 21 W x 4
	Luz de iluminação do painel de instrumentos	12 V – 2 W x 2
	Indicador da sinaleira	12 V – 3 W x 2
	Indicador do farol alto	12 V – 2 W
	Indicador de ponto morto	12 V – 2 W
Fusível	Fusível principal	15 A
	Fusível secundário	10 A
Resistência do sensor de nível de combustível	Cheio	4 - 10 $\Omega$
	Vazio	90 - 100 $\Omega$

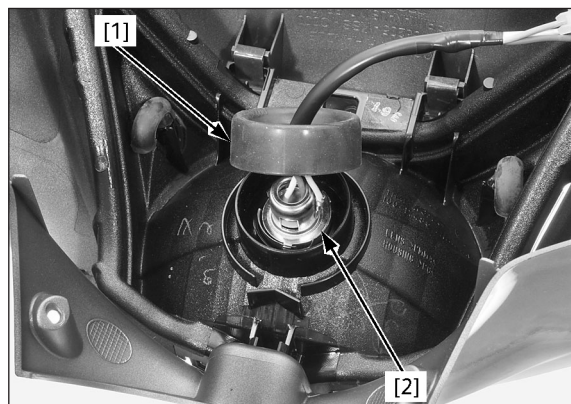
## FAROL

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a tampa dianteira do guidão (página 2-9).

Remova a capa de borracha [1].

Pressione cuidadosamente o soquete da lâmpada [2] e gire-o no sentido anti-horário. Em seguida, remova-o.

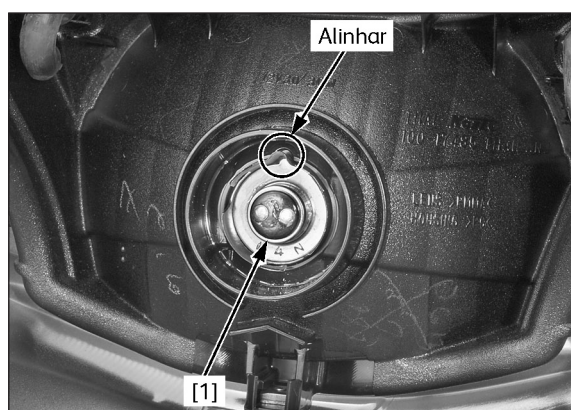


#### NOTA

Instale a nova lâmpada alinhando sua lingueta com o recorte na unidade do farol.

Substitua a lâmpada do farol [1] por uma nova.

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.



### REMOÇÃO / INSTALAÇÃO

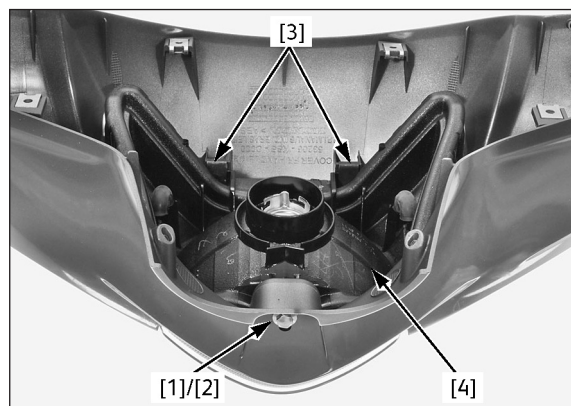
Remova a lâmpada do farol (pág. 18-4)

Remova o parafuso de ajuste farol [1] e arruela trava [2].

Remova as presilhas [3] e a unidade do farol [4]

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

Ajuste o foco do farol (pág. 3-16).



## LÂMPADA DA SINALEIRA DIANTEIRA

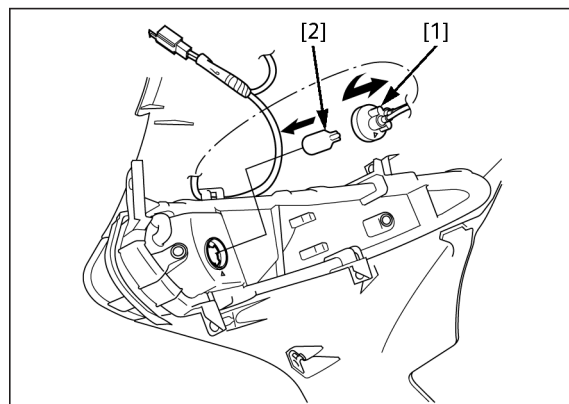
### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a tampa dianteira (pág. 2-3)

Remova cuidadosamente o soquete da lâmpada [1] girando no sentido anti-horário.

Puxe a lâmpada [2] do soquete e substitua-a por uma nova.

Instale a lâmpada e as demais peças removidas na ordem inversa da remoção.



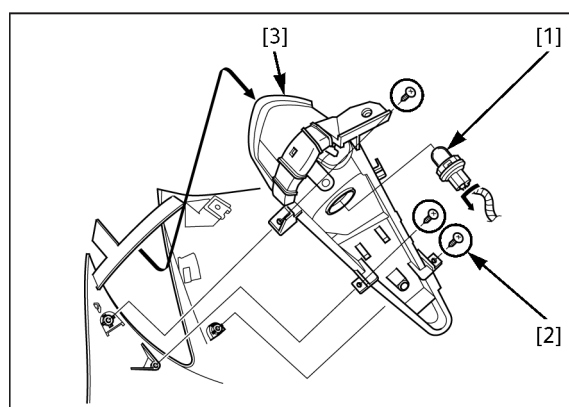
### REMOÇÃO / INSTALAÇÃO

Remova a tampa dianteira (pág. 2-3).

Remova o soquete da lâmpada [1] girando-o no sentido anti-horário.

Remova os três parafusos de fixação [2] e a sinaleira dianteira [3].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## LÂMPADA DA SINALEIRA TRASEIRA

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

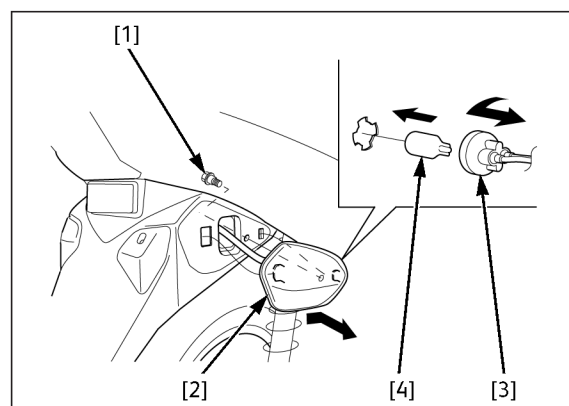
Remova o parafuso especial [1].

Deslize para trás o conjunto da sinaleira traseira [2] para soltar os ganchos do pára-lama traseiro e, em seguida remova o conjunto.

Remova o soquete da lâmpada [3] girando-o no sentido anti-horário.

Puxe a lâmpada [4] do soquete e substitua-a por uma nova.

A instalação da lâmpada e das peças removidas é efetuada na ordem inversa da remoção.



## LUZ DE FREIO / LANTERNA

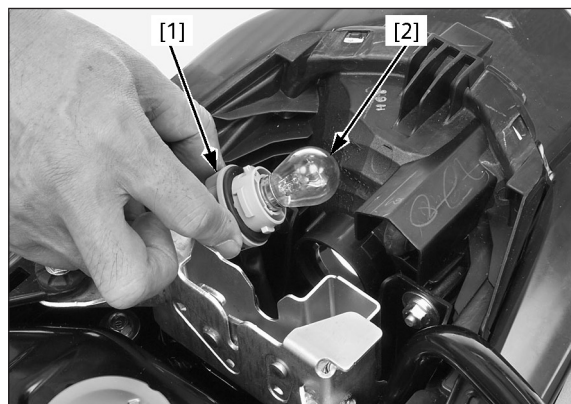
### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a tampa do trinco do assento (pág. 2-5).

Remova o soquete da lâmpada [1] girando-o no sentido anti-horário.

Pressione a lâmpada [2], gire-a no sentido anti-horário para removê-la e substitua-a por uma nova.

A instalação das peças removidas é efetuada na ordem inversa da remoção.



#### NOTA

Consulte a página 2-7 para remoção/instalação da unidade da lanterna.

## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

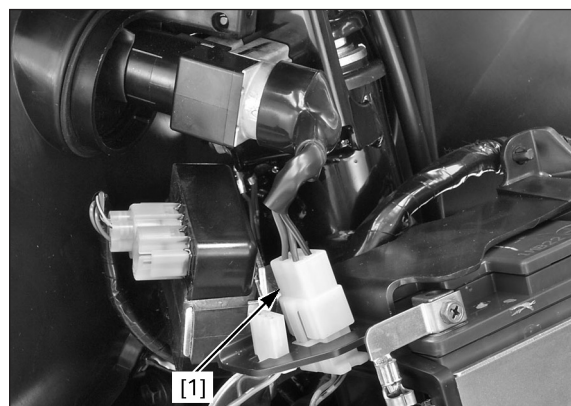
### INSPEÇÃO

Remova a tampa dianteira (pág. 2-3).

Desacople o conector 4P [1] do interruptor de ignição.

Verifique a continuidade entre os terminais dos fios do conector do interruptor de ignição em cada posição do interruptor.

Consulte o diagrama elétrico para verificar os terminais e interruptores (pág. 19-2).



### REMOÇÃO / INSTALAÇÃO

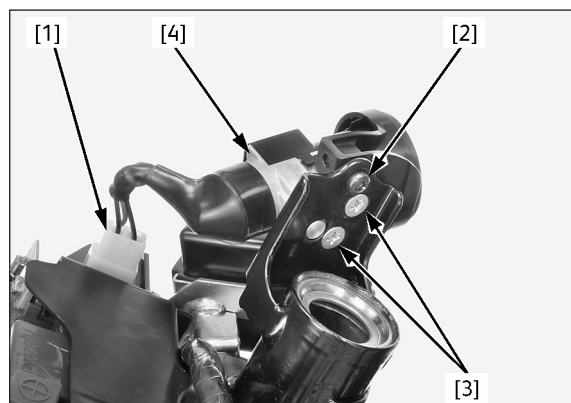
Remova os seguintes itens:

- Protetor de pernas/tampa central (pág. 2-8).
- Coluna de direção (pág. 14-20)

Desacople o conector 4P [1] do interruptor de ignição.

Remova o parafuso Allen [2], os parafusos [3] e o interruptor de ignição [4].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.





## INTERRUPTORES DO GUIDÃO

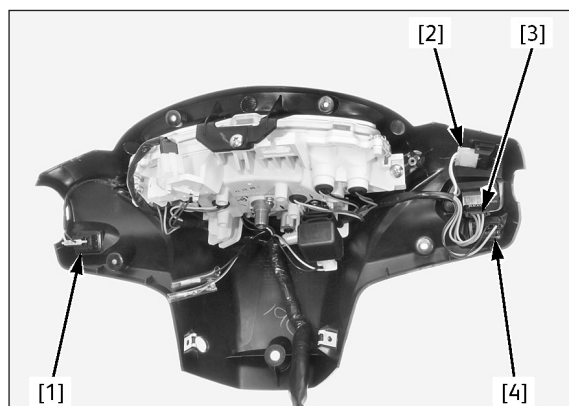
Remova a tampa traseira do guidão (pág. 2-10).

Desconecte os seguintes itens:

- Conector 3P do interruptor de partida (somente BIZ100 ES) [1]
- Conector 3P do comutador do farol [2]
- Conector 3P (Vermelho) do interruptor das sinaleiras [3]
- Conector 3P (Preto) do interruptor da buzina [4]

Verifique se há continuidade entre os terminais dos interruptores em cada posição do interruptor.

Consulte o diagrama elétrico para verificar os terminais e interruptores (pág. 19-2).



## INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO

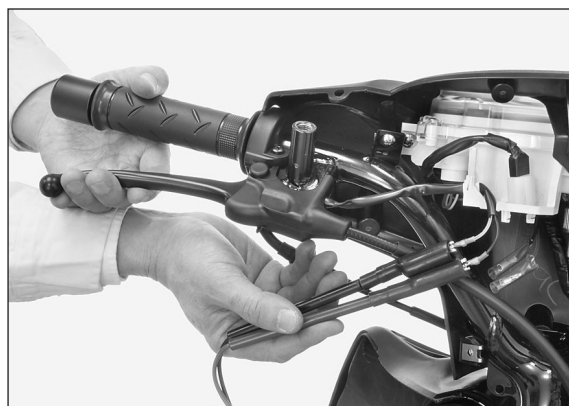
### DIANTEIRO

Remova a tampa dianteira do guidão (pág. 2-9).

Desacople os conectores da fiação do interruptor da luz do freio dianteiro.

Verifique a continuidade entre os terminais do conector no lado do interruptor.

Deve haver continuidade com a alavanca do freio acionada e não deve haver continuidade com a alavanca liberada.



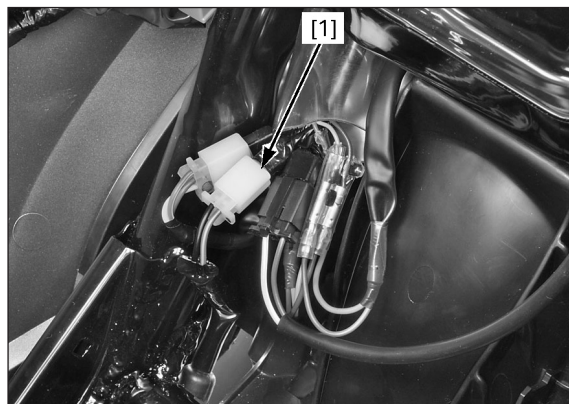
### TRASEIRO

Remova o compartimento de carga (pág. 2-4).

Desacople o conector 2P [1] do interruptor da luz do freio traseiro.

Verifique quanto à continuidade entre os terminais do conector no lado do interruptor.

Deve haver continuidade com o pedal do freio traseiro pressionado e não deve haver continuidade com o pedal liberado.



## INDICADOR / INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

### INSPEÇÃO

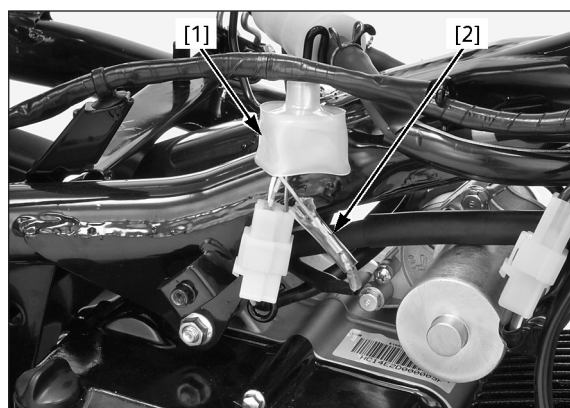
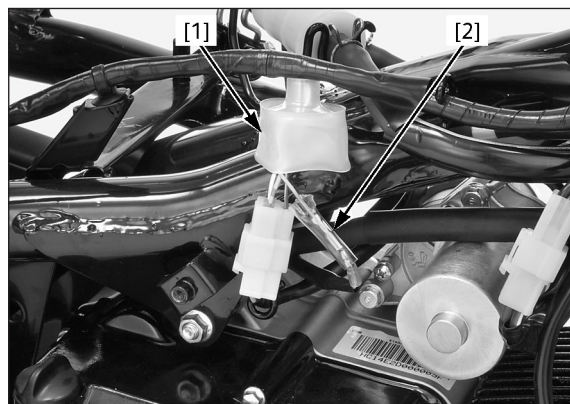
Remova o protetor de pernas / tampa central (pág. 2-8).

Puxe para fora a tampa do conector [1] e desconecte o conector de ponto morto [2].

Verifique se há continuidade entre o terminal do interruptor de ponto morto e o terra.

Deve haver continuidade quando a transmissão estiver em ponto morto e não deve haver continuidade quando a transmissão estiver engatada.

- Se o interruptor de ponto morto não operar de maneira correta, substitua-o.
- Se o interruptor de ponto morto operar normalmente, verifique o seguinte:
  - Lâmpada do indicador de ponto morto defeituosa
  - Circuito aberto ou curto circuito na luz do fio verde claro/vermelho entre o interruptor de ponto morto e o indicador
  - Circuito aberto no fio preto entre o indicador de ponto morto e o interruptor de ignição
  - Fusível queimado (10A)

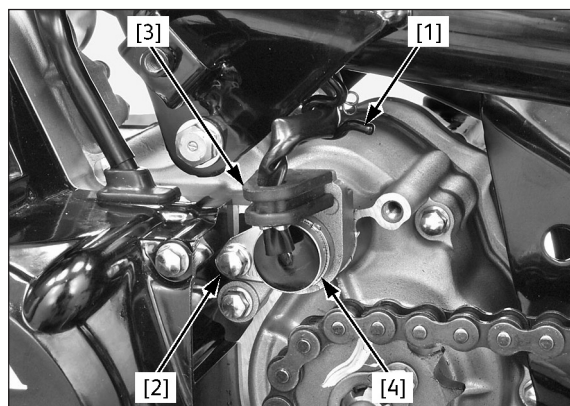


### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Tampa esquerda da carcaça do motor (pág. 2-11)
- Protetor de pernas / tampa central (pág. 2-8)

Puxe a tampa dos conectores [1] para fora e desacople o conector do interruptor de ponto morto [2].



Solte o fio do interruptor de ponto morto da guia [1].

Remova o parafuso [2], a borracha [3] e o interruptor de ponto morto [4].



Remova o anel de vedação [1] do interruptor de ponto morto [2].  
 Aplique óleo de motor no novo anel de vedação e instale-o na ranhura do interruptor de ponto morto.

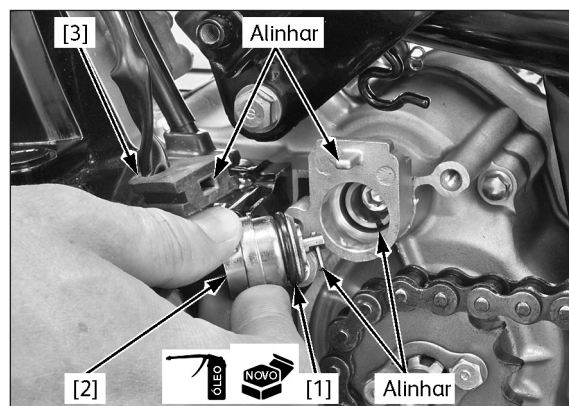
Instale o interruptor de ponto morto alinhando o pino com a ranhura do rotor do interruptor de ponto morto.

Instale a borracha [3] alinhando o recorte com a lingueta do espaçador no interruptor de ponto morto.

A instalação das peças removidas é efetuada na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

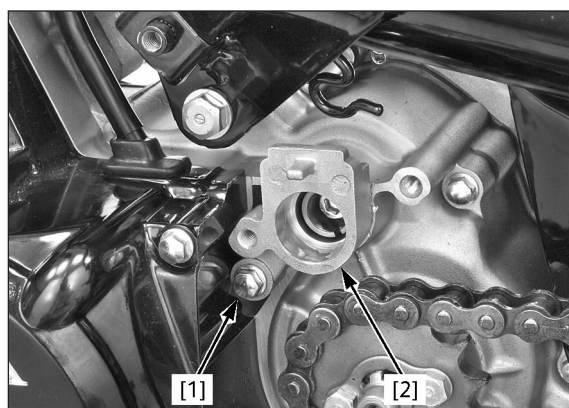
Passe corretamente a fiação do interruptor do ponto morto (pág. 1-14)



## REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO ESPAÇADOR DO INTERRUPTOR

Remova o interruptor do ponto morto (pág. 18-8).

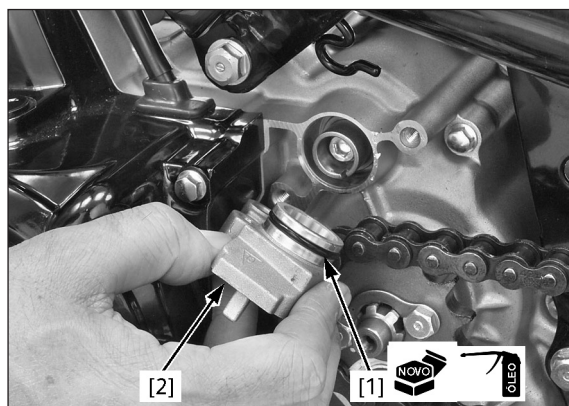
Remova o parafuso [1] e o espaçador do interruptor [2].



Remova o anel de vedação [1] do espaçador do interruptor [2].

Aplique óleo de motor no novo anel de vedação e instale-o na ranhura do espaçador do interruptor.

A instalação do espaçador do interruptor é efetuada na ordem inversa da remoção.



## VELOCÍMETRO

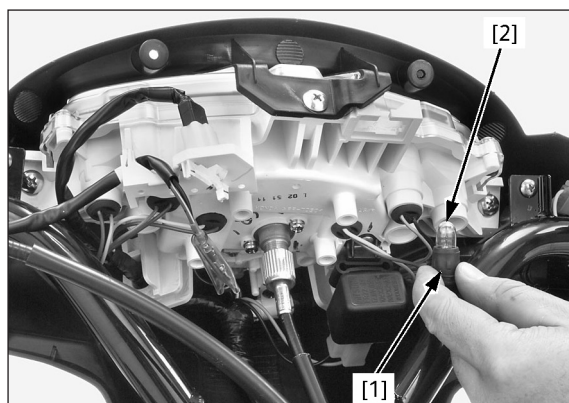
### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a tampa dianteira do guidão (pág. 2-9).

Remova o soquete da lâmpada [1] da carcaça do velocímetro.

Puxe a lâmpada [2] para fora do soquete, sem girá-la, e substitua-a por uma nova.

A instalação das peças removidas é efetuada na ordem inversa da remoção.

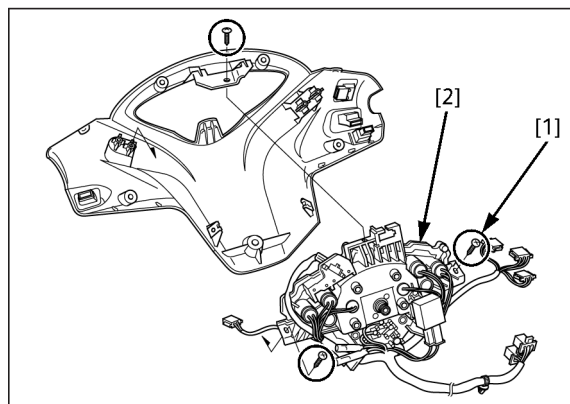


## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa traseira do guidão (pág. 2-10).

Remova os três parafusos [1] e o velocímetro [2] da tampa traseira do guidão.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

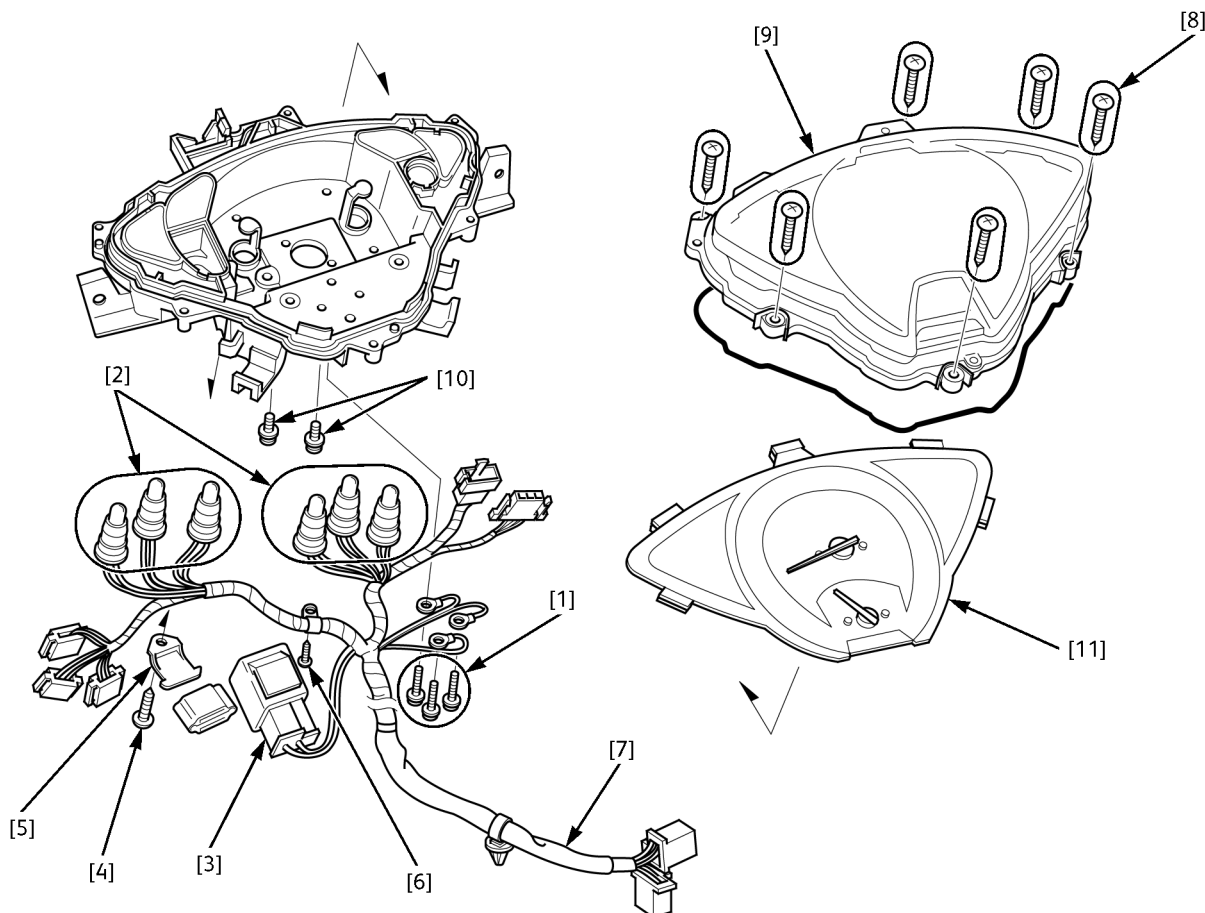


## DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova o velocímetro.

Remova os seguintes componentes:

- Três parafusos dos terminais [1]
- Seis soquetes de lâmpada [2] puxando-os
- Relé da sinaleira [3]
- Parafuso [4] e suporte do relé do sinaleira [5]
- Parafuso da braçadeira da fiação [6] e fiação secundária do velocímetro [7]
- Seis parafusos de fixação [8] e a lente [9]
- Dois parafusos [10] e o velocímetro [11]



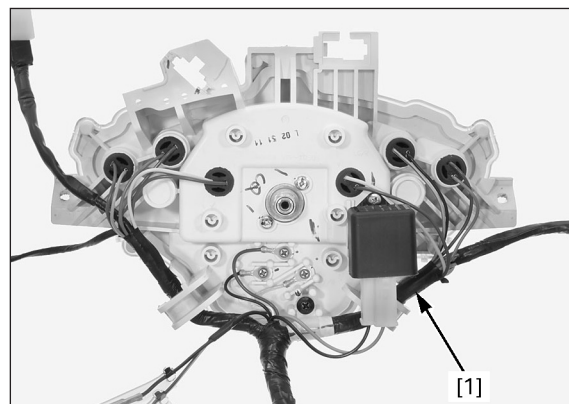
A montagem é efetuada na ordem inversa da desmontagem.

**NOTA**

O código de cor de cada fio está estampado na carcaça para referência.

**NOTA**

Instale a fiação secundária do velocímetro [1] corretamente, conforme mostrado.

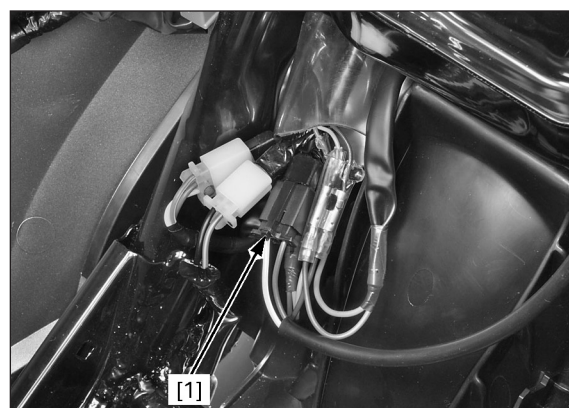


## MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL/SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

### INSPEÇÃO DO SISTEMA

Remova o compartimento de carga (pág. 2-4).

Desconecte o conector 3P (Preto) [1] do sensor do nível de combustível.



Ligue o interruptor de ignição (ON) e verifique o indicador de combustível [1].

A agulha do indicador deve se mover para E (vazio).

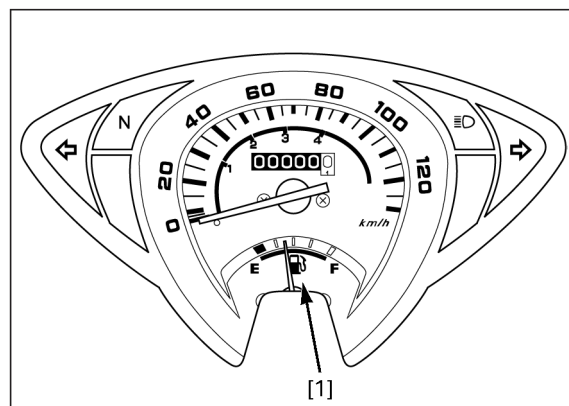
Desligue o interruptor de ignição (OFF) e acople o lado da fiação dos terminais do conector 3P (Preto) utilizando um jumper.

**CONEXÃO: Amarelo/branco – Verde**

Ligue o interruptor de ignição (ON) e verifique o indicador do nível de combustível [1].

A agulha do indicador deve mover-se para F (cheio).

- Se o medidor de combustível funcionar corretamente, verifique o sensor do nível de combustível (pág. 18-12).
- Se o medidor de combustível não funcionar corretamente, verifique o seguinte:
  - Curto circuito ou circuito aberto entre a fiação amarela/branca entre o sensor do nível de combustível e o medidor de combustível
  - Circuito aberto entre o fio preto do medidor de combustível e o interruptor de ignição
  - Fusível queimado (10A)
  - Circuito aberto entre a fiação verde do sensor do nível de combustível e o terminal terra
  - Medidor de combustível defeituoso (velocímetro)





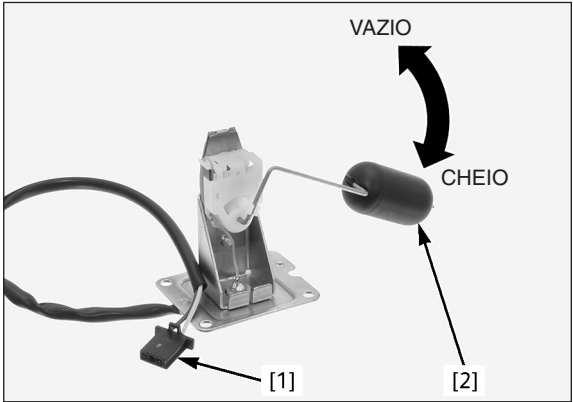
INSPEÇÃO DO SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

Remova o sensor do nível de combustível (pág. 18-12).  
Meça a resistência entre os terminais do conector [1] com a bóia [2] nas posições CHEIO e VAZIO.

CONEXÃO: Amarelo/branco – verde

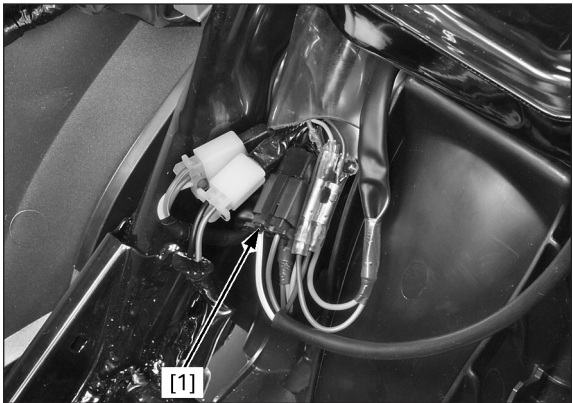
Posição da bóia	CHEIO	4 – 10 Ω
Resistência	VAZIO	90 – 100 Ω

Substitua o sensor do nível de combustível se a resistência estiver fora do especificado.

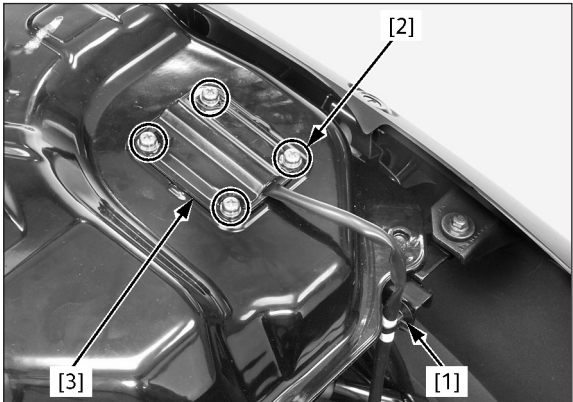


REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

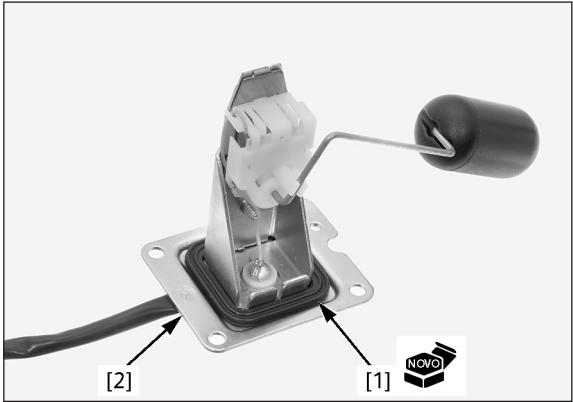
Remova o compartimento de carga (pág. 2-4).  
Desacople o conector 3P (Preto) [1] do sensor do nível de combustível.



Remova a braçadeira da fiação [1] do chassi.  
Remova os quatro parafusos [2] e o sensor do nível de combustível [3] do tanque de combustível.



Remova a guarnição [1] do sensor do nível de combustível [2].  
Instale a nova guarnição no sensor do nível de combustível.  
Instale o sensor do nível de combustível na ordem inversa da remoção.



## BUZINA

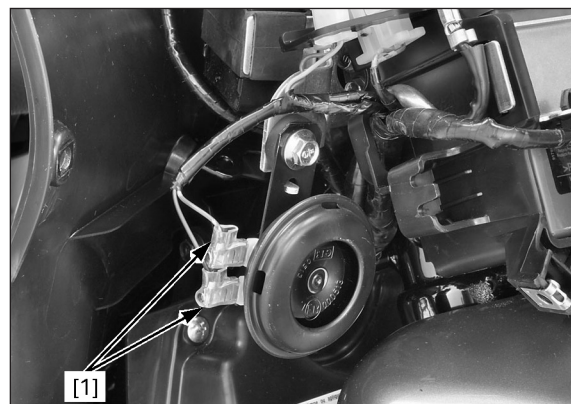
### INSPEÇÃO

Remova a tampa dianteira (pág. 2-3).

Desacople os conectores da buzina [1].

Conecte uma bateria de 12 V nos terminais da buzina.

A buzina estará normal se for acionada quando a bateria de 12 V estiver conectada.



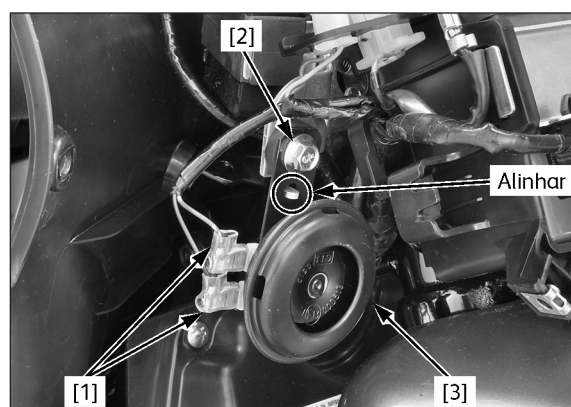
### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa dianteira (pág. 2-3).

Desacople os conectores da buzina [1].

Remova o parafuso [2] e a buzina [3].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## RELÉ DA SINALEIRA

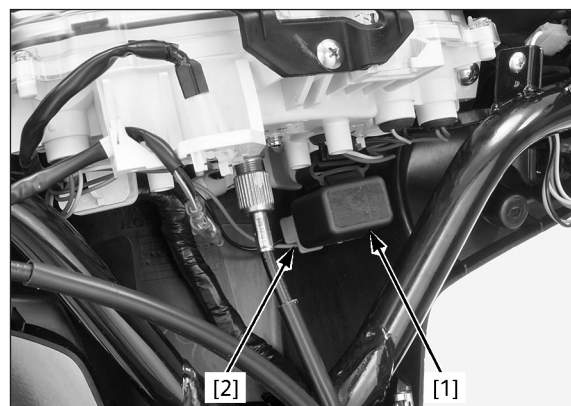
Remova a tampa dianteira do guidão (pág. 2-9).

Remova o relé da sinaleira [1] e desacople o conector 2P [2].

Acople o lado da fiação dos terminais do conector 2P utilizando um jumper.

Ligue o interruptor de ignição (ON) e verifique se o indicador da luz da sinaleira funciona com o interruptor da sinaleira.

- Se a sinaleira acender, substitua o relé da sinaleira.
- Se a sinaleira não acender, verifique o seguinte:
  - Circuito aberto no fio preto entre o relé da sinaleira e o interruptor de ignição
  - Fusível queimado (10A)
  - Circuito aberto ou curto circuito nos fios Cinza/preto entre relé da sinaleira e o interruptor
  - Lâmpadas da sinaleiras defeituosas
  - Circuito aberto nos circuitos das sinaleiras





---

NOTA

---

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços BIZ100 KS • BIZ100 KS (2013)**

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte a “Diagnose de Defeitos” do respectivo capítulo.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços nesta motocicleta. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “!” e uma das três palavras, **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ PERIGO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**▲ CUIDADO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**▲ ATENÇÃO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos a motocicleta, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-K19A-001  
Derivado dos Drafts: 62K19B00  
Data de Emissão: Julho/2012  
Cód. do Fornecedor: 2#40T

## ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CARENAGEM / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4
SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA	5
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	6
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	7
CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
CILINDRO / PISTÃO	9
EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	10
ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA	12
REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	13
RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	14
RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	15
SISTEMA DE FREIOS	16
BATERIA / SISTEMA DE CARGA	17
LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	18
DIAGRAMAS ELÉTRICOS	19